

日産自動車

本店：横浜市神奈川区宝町 2 番地

本社：横浜市西区高島 1 丁目 1 番 1 号

【商号履歴】

日産自動車株式会社（1949年 8 月～）

日産重工業株式会社（1944年 9 月～1949年 8 月）

日産自動車株式会社（1934年 6 月～1944年 9 月）

自動車製造株式会社（1933年12月26日～1934年 6 月）

【株式上場履歴】

<東証 1 部> 1951年 1 月 4 日～

<大証 1 部> 1953年 2 月20日～2003年 3 月 1 日（上場廃止申請）

<名証 1 部> 年 月 日～ 年 月 日（廃止）

<福証> 年 月 日～ 年 月 日（廃止）

<札証> 年 月 日～ 年 月 日（廃止）

<京証> 年 月 日～ 年 月 日（廃止）

<新証> 年 月 日～ 年 月 日（廃止）

【歴代社長】

鮎川 義介（1933年～1939年）

村上 正輔（1939年～1942年）

浅原 源七（1942年～1944年）

工藤 治人（1944年～1945年）

村山 威士（1945年～1945年）

山本 惣治（1945年～1947年）

箕浦 多一（1947年～1951年）

浅原 源七（1951年～1957年）

川又 克二（1957年～1973年）

岩越 忠恕（1973年～1977年）

石原 俊（1977年～1985年）

久米 豊（1985年～1992年）

辻 義文（1992年～1996年）

埴 義一（1996年～2000年）

カルロス・ゴーン（2000年 6 月～）

【合併履歴】

1966年8月1日 **プリンス自動車工業**株式会社

【沿革】

昭和 8 年12月 「日本産業(株)」と「戸畑鋳物(株)」の共同出資により、「自動車製造(株)」として資本金10百万円をもって、横浜市神奈川区宝町に設立

昭和 9 年 5 月 横浜工場完成

昭和9年6月 社名を「日産自動車株」と改称
昭和10年4月 横浜工場で一貫生産による第一号車オフライン
昭和18年8月 富士工場(旧：吉原工場)完成
昭和19年9月 社名を「日産重工業株」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転
昭和21年1月 本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転
昭和24年8月 社名を「日産自動車株」に復帰
昭和26年1月 東京証券取引所上場
昭和26年5月 「**新日国工業株**」(現、「**日産車体株**」・連結子会社)に資本参加
昭和33年5月 乗用車の対米輸出開始
昭和35年9月 「米国日産自動車会社」設立
昭和36年9月 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田株」(現、「丸紅株」との合併会社「メキシコ日産自動車会社」)を設立(現、連結子会社)
昭和37年3月 追浜工場完成
昭和40年3月 「愛知機械工業株」に資本参加(現、連結子会社)
昭和40年5月 座間工場完成
昭和41年8月 「**プリンス自動車工業株**」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属
昭和42年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成
昭和43年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転
昭和45年3月 マリーン事業に進出
昭和46年3月 栃木工場完成
昭和48年10月 相模原部品センター完成
昭和52年6月 九州工場完成
昭和55年1月 スペイン「モートル・イベリカ会社」(現、「日産モートル・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加
昭和55年7月 「米国日産自動車製造会社」設立
昭和56年11月 厚木市にテクニカルセンター完成
昭和56年11月 「米国日産販売金融会社」設立(現、連結子会社)
昭和58年1月 日産自動車整備専門学校開校
昭和59年2月 「英国日産自動車製造会社」設立(現、連結子会社)
昭和59年11月 追浜専用埠頭完成
平成元年4月 「欧州日産会社」設立
平成2年1月 (旧)「北米日産会社」設立
平成6年1月 いわき工場完成
平成6年4月 北米事業組織を再編し、「北米日産会社」を新規設立(現、連結子会社)
平成7年3月 座間工場車両生産中止
平成10年12月 「北米日産会社」、「米国日産自動車会社」を合併
平成11年3月 フランス「ルノー」と資本参加を含む自動車事業全般にわたる提携契約締結
平成11年7月 富士工場関係の営業を「トランステクノロジー株」へ譲渡。同社は、同年10月に「ジャトコ株」と合併し、「ジャトコ・トランステクノロジー株」(現、「ジャトコ株」・連結子会社)と社名変更
平成12年2月 「日産英国持株会社」設立(現、連結子会社)
平成12年4月 「北米日産会社」、「米国日産自動車製造会社」を統合

平成12年7月 宇宙航空事業部の営業を「(株)アイ・エイチ・アイ・エアロスペース」に譲渡
平成13年3月 村山工場車両生産中止
平成14年3月 ルノーが当社株式保有比率を44.4%に引き上げ
平成14年3月 日産ファイナンス(株)(現、連結子会社)を通じてルノーへ出資
平成14年3月 ルノーとの共同運営会社「ルノー・日産会社」設立
平成14年8月 欧州事業再編の為、欧州日産自動車会社を設立(現、連結子会社)
平成15年3月 欧州日産会社を清算
平成15年5月 米国ミシシッピ州にキャントン工場完成
平成15年7月 東風汽車有限公司事業開始
平成21年8月 本社を東京都中央区銀座から横浜市西区高島のグローバル本社へ移転