

日産車体

本店：神奈川県平塚市天沼10番1号

【商号履歴】

日産車体株式会社（1971年6月1日～）

日産車体工機株式会社（1962年1月4日～1971年6月1日）

新日国工業株式会社（1949年4月1日～1962年1月4日）

【株式上場履歴】

<東証1部> 1961年10月2日～

<大証1部> 1961年10月2日～2003年3月5日（上場廃止申請）

【合併履歴】

1962年7月 日 日国工業株式会社

【沿革】

昭和16年7月 日本航空工業株式会社(昭和12年5月創立)と国際工業株式会社(昭和14年11月創立)とが合併し、日本国際航空工業株式会社設立、航空機製作

昭和21年2月 日国工業株式会社と改称、鉄道車両及び自動車車体製作に転換

昭和23年12月 企業再建整備法による整備計画(第二会社として新日国工業株式会社設立)認可

昭和24年4月 新日国工業株式会社設立、資本金1億円で鉄道車両及び自動車車体製作の事業を継承、本店を東京都におく

昭和26年6月 **日産自動車**株式会社と提携

昭和31年6月 主業を**日産自動車**株式会社の中小型自動車製作に転換

昭和36年10月 当社の株式を東京及び大阪証券取引所市場第一部に上場

昭和37年1月 日産車体工機株式会社と改称

昭和37年7月 日国工業株式会社を吸収合併

昭和40年6月 平塚第2地区工場完成

昭和41年1月 平塚第3地区工場完成(テクノセンターに改称)

昭和43年11月 本店を神奈川県平塚市に移転

昭和44年6月 京都新工場完成

昭和46年6月 日産車体株式会社と改称

昭和47年12月 平塚第4地区工場完成

昭和53年10月 秦野事業所開設

平成7年7月 追浜分室、栃木分室開設

平成13年3月 京都工場量産車種の湘南工場への移管

平成13年12月 平塚第3地区(物流センター)開設

平成15年3月 大阪証券取引所上場廃止