

- 多段BS
 - 多段BSについての基礎知識
 - 多段BS
 - 投稿多段BS(暫定配置=未確認、未検証)
- コメント

現在はパーツ数の増加や、重量補正の影響によりデータの収集、および更新作業が不可能なため、凍結してあります、編集、及びコメント投稿はできません、

多段BS

肌色 で表示されているものは **基本能力** に関係しているステータスです。
紫色 で表示されているものは **情報・参考** に関係しているステータスです。
緑色 で表示されているものは **移動系関連** に関係しているステータスです。
青色 で表示されているものは **積載量関連** に関係しているステータスです。

多段BS についての基礎知識

速度は一番積載量が多いものが有効になる。

パーツには制限重量値そのものではなく制限重量値テーブルにおけるインデックス番号が設定されている。

多段時は積載量が最多(インデックス番号が最大)のものをメインブースターとし、それに残りのブースターのインデックス番号を積載量の多い(インデックス番号が大きい)順に半減しながら足していく。

一番目のインデックス番号 + 二番目のインデックス番号 ÷ 2 + 三番目のインデックス番号 ÷ 4

(+ 四番目のインデックス番号 ÷ 8 + 五番目のインデックス番号 ÷ 16 ...)

この結果に対応するインデックス番号の制限重量値が制限重量となる。これは歩行制限計算も同様である。

2009/10/08時点での制限重量値テーブルは次の通り

1	33.0t	21	54.5t	41	76.5t	61	98.5t	81	121.5t	101	148.0t	121	180.5t	141	216.0t	161	261.0t	181	320.0t	201
2	34.0t	22	56.0t	42	77.5t	62	99.5t	82	122.5t	102	149.0t	122	182.0t	142	218.0t	162	264.0t	182	323.0t	202
3	35.0t	23	57.0t	43	79.0t	63	100.5t	83	124.0t	103	150.5t	123	183.5t	143	220.0t	163	267.0t	183	326.5t	203
4	36.0t	24	58.0t	44	80.0t	64	102.0t	84	125.5t	104	152.5t	124	185.0t	144	222.0t	164	270.0t	184	330.0t	204
5	37.0t	25	59.0t	45	81.0t	65	103.0t	85	126.5t	105	154.0t	125	187.0t	145	223.5t	165	272.5t	185	333.0t	205
6	38.5t	26	60.0t	46	82.0t	66	104.0t	86	128.0t	106	155.5t	126	188.5t	146	225.5t	166	275.5t	186	336.5t	206
7	39.5t	27	61.5t	47	83.0t	67	105.0t	87	129.5t	107	157.5t	127	190.0t	147	227.5t	167	278.5t	187	340.0t	207
8	40.5t	28	62.5t	48	84.5t	68	106.0t	88	130.5t	108	159.0t	128	192.0t	148	229.5t	168	281.5t	188	343.5t	208
9	41.5t	29	63.5t	49	85.5t	69	107.0t	89	132.0t	109	160.5t	129	193.5t	149	231.0t	169	284.5t	189	346.5t	209
10	42.5t	30	64.5t	50	86.5t	70	108.5t	90	133.5t	110	162.0t	130	195.5t	150	233.0t	170	287.0t	190	350.0t	210
11	44.0t	31	65.5t	51	87.5t	71	109.5t	91	134.5t	111	164.0t	131	197.5t	151	235.0t	171	290.0t	191	353.5t	211
12	45.0t	32	67.0t	52	88.5t	72	110.5t	92	136.0t	112	165.5t	132	199.5t	152	237.0t	172	293.0t	192	357.0t	212
13	46.0t	33	68.0t	53	89.5t	73	111.5t	93	137.5t	113	167.0t	133	201.0t	153	238.5t	173	296.0t	193	360.0t	213
14	47.0t	34	69.0t	54	91.0t	74	112.5t	94	138.5t	114	169.0t	134	203.0t	154	241.0t	174	298.5t	194	363.5t	214
15	48.0t	35	70.0t	55	92.0t	75	114.0t	95	140.0t	115	170.5t	135	205.0t	155	244.0t	175	301.5t	195	367.0t	215
16	49.5t	36	71.0t	56	93.0t	76	115.0t	96	141.5t	116	172.0t	136	207.0t	156	246.5t	176	304.5t	196	370.0t	216
17	50.5t	37	72.0t	57	94.0t	77	116.0t	97	142.5t	117	173.5t	137	208.5t	157	249.5t	177	307.5t	197	373.5t	217
18	51.5t	38	73.5t	58	95.0t	78	117.5t	98	144.0t	118	175.5t	138	210.5t	158	252.5t	178	310.5t	198	377.0t	218
19	52.5t	39	74.5t	59	96.5t	79	118.5t	99	145.0t	119	177.0t	139	212.5t	159	255.5t	179	313.0t	199	380.5t	219
20	53.5t	40	75.5t	60	97.5t	80	120.0t	100	146.5t	120	178.5t	140	214.5t	160	258.5t	180	316.5t	200	383.5t	220

LG : LGパーツ名 BS : BSパーツ名 重量 : 各パーツの重さ 制限 : 重量制限

余剰積載 : 少ないほうの重量制限-BS重量-LG重量 歩行 : 歩行速度 飛行 : 飛行速度 備考 : 詳細

()内の数値は純正パーツと差があるときの変化量

注 : パーツの性能はすべてLV1時のものです

ソート:LGの余剰積載

多段BS

LG	BS構成	LG重量	BS総重量	歩行制限	飛行制限	余剰積載	歩行	飛行	備考
----	------	------	-------	------	------	------	----	----	----

コスモ カイ ザー-LG	キャノンボ ールBS×3	54.0 t	24.0t	255.5t	255.5t	177.5t	61	65	飛行速度はLvが上がると 純正より遅くなる
コスモ カイ ザー-LG	ブーチャー BS(Lv16) ギャランダム BS	54.0 t	35.0t	255.5t	255.5t	166.5t	61	94	備考
バクサ イガー LG	ブーチャー BS(Lv16) ルガザウルス BD(BS内蔵) タラバトロン BS	64.0t	84.0t	307.5t	307.5t	159.5t	42	94	備考
パラモ LG	コスモカイ ザーBS カメンティス BS	77.0t	45.0t	326.5t	326.5t	204.5t	31	61	備考
パラモ LG	アサルトオッ クスBS キャノンボ ールBS	77.0t	48.0t	326.5t	326.5t	201.5t	31	45	備考
デスト ラクト LG	デルファイ ターBS マッハナイト BD(BS内蔵) テンポール AM(BS内蔵) ×2 キャノンボ ールBS×2 フレイムブ ーチャー	78.0 t	117.0t	353.5t	350.0t	155.0t	46	44(-13)	Lv23以上でマッハナイト の飛行速度に変わる マッハナイトBDはマッ ハナイトBD2でも可 テンポールAMはテン ポールAM2でも可
デスト ラクト LG	BS(Lv23) キャノンボ ールBS カメンティス BS	78.0t	42.0t	353.5t	353.5t	233.5t	46	100	備考
ケンタ クロス LG	クローチャー BS エスエルBS	95.0 t	46.0t	357.0t	373.5t	216.0t	88	84	歩行制限はLvが上がると 飛行制限と同じになる

ビッグ	GR-3BS										
マンテ	ルガザウルス	88.0t	152.0t	419.5t	419.5t	179.5t	36	180		備考	
スLG2	BD(BS内蔵)										
ビッグ	ダイダリオン										
マンテ	BS	88.0t	34.0t	419.5t	419.5t	297.5t	36	65		BS総重量がかなり軽い	
スLG2	キャノンボールBS										
ビッグ	ポオウルBS									BSLv1時は丁度419.5t	
マンテ	ク로우チャ	88.0t	34.0t	419.5t	419.5t	297.5t	36	65		ですがLvがあがれば随分	
スLG2	ギャラクシーデカBS									419.5から離れてしまいますので、調整が必要です。	
ビッグ	スチールライ										
マンテ	ダーBS	88.0	43.5t	439.0t	439.0t	307.5t	32	53		備考	
スLG	キャノンボールBS*2	t									

投稿多段BS(暫定配置=未確認、未検証)

LG	BS	確認したレベル	備考
ポーンジャーLG	プロックファント △BD タラントリックBS		
フィザリバンLG	ミカドマックスBS ? ソードウイングBS		
ラクダロスLG	シャドウハンター BS キャノンボールBS ミカドマックスBS ?		ラクダロスLGに飛行積載あり
ホバリオンLG	スコルタンBS	Lv1 ~	ホバリオンLGにBS機能がありレベルに比例して増える Lv1で歩行積載よりも多い
	メカジェッターBS	Lv? ~	Lv??で飛行積載が???tになる
	ミカドマックスBS	Lv26 ~	Lv26で飛行積載が175.5tになる
	ジャガーアームBS	Lv29 ~	Lv29で飛行積載が172.0t(最高)になる
	マッハナイトBD	Lv27 ~	Lv27で飛行積載が175.5tになる
	マッハナイトBD2	Lv26 ~	Lv26で飛行積載が175.5tになる

グリーチャーLG	ブーチャーBS	?		
	ポーンジャーBS			
	クローチャーBS			1
	ギャランダムBS			
テツジンガーBS				
ケンタクロスLG	スチールライダー	?		
	BS			
	パラボロイドBS			12
	コスモカイザーBS			
	アイスブーチャー			?
	BS			
マッハナイトBD				
デストラクトLG	ポーンジャーBS	23くらい		
	フレイムブー			
	チャーBS			
	カメンティスBS			
	キャノンボールBS			
	マッハナイトBD			
	ジャガーアームBS			
	キャノンボールBS			
	テンポールAM x			
	2			
GR-3LG	フレイムブー	?		
	チャーBS			
	ルークBS(s)			
	ポーンジャーBS			
	スチールライダー			
バクサイガーLG	BS	?		
	ギャランダムBS			
	ブーチャーBS			
	ルガザウルスBD			
	タラバトロンBS			
パラモLG	アイスブーチャー	30		
	BS			
	キャノンボールBS			
パラモLG	テンポールAM x 2			
	スコルタンBS			
			重い BS重量 58.0t	

	フレイムブー チャーBS ポーンジャーBS パラボロイドBS ホバリオンBS スコルタンBS ポーンジャーBS	高レベル	
ビッグマンテス LG2 (ビクモスLG)	ブーチャーBS×2 ギャランダムBS GR-3BS パラボロイドBS ガンドリルBS クローチャーBS ブーチャーBS ホバリオンBS キャノンボールBS ダイダリオンBS キャノンボールBS GR-3BS ルガザウルスBD	15 ? ? 1	飛行速度はガンドリル 軽い BS重量 34.0t
トッドンLG	ルガザウルスBD バクサイガーBS		
ビッグマンテス LG	GR-3BS トイ・カーンBS		

コメント

誤りの指摘、追加情報など、このページの内容に関するコメントのみお願いします。
質問などは「[したらば掲示板](#)」の方へどうぞ。

- コスモLG 255.5^t
マッハナイトBD4 ハープーンBS スティルドBS 255.5^t
BS重量 : 97.5^t (マッハBD4 : 53^t)

マッハBD4の速度が上限に達してからのピッタリです -- (名無しさん) 2008-08-10 22:39:09

ビッグマンテス2のポウルとクロウチャーとギャラクシーBSの総重量と余剰蓄積おかし

- いですよね? -- (wawawa) 2008-11-06 17:29:12
- ホバリオンLG: 歩行積載175.5t
ホバリオンLG内蔵BS+ルガサウルスBD内蔵BS+エルメ・SBS = 170.5t
ホバリオンLG内蔵BS+ルガサウルスBD内蔵BS+シャドウマスターBS=172.0t -- (名無しさん) 2008-11-18 23:43:40
- 「多段BSにおける基礎知識の例外的に積載量が総和より増える組み合わせがある」の
キャノンボールBS(134.50t) + メガトンオーBS(255.5t)
= 400.5t というふうに
キャノンボールBSの飛行制限が本来は
134,5tなのに134,50と
余計な0が最後に付いているので修正したほうが良いと -- (ドナルド) 2008-11-23 17:00:19
- 編集しました -- (名無しさん) 2009-03-20 19:13:42
- コメント欄が隠されていたので再表示。 -- (名無しさん) 2009-10-06 18:04:13
- 過去データのページだからコメント欄を隠しました と半年前に編集されたようですが、
今コメント欄を復活したということは現在のデータを収集してくれるということでしょうか。 -- (名無しさん) 2009-10-06 18:18:23
- 現状ではこのページは重量補正の影響等で正確に多段BSの数値を測ることはほぼ不可能です。
よって、このページは現在では不要だと思われます。
不要な編集作業を防止するためにこのページは凍結させていただきます。 -- (キョン) 2009-10-17 17:57:05

コメントログ